

## LE TRÉPORT

# AU CŒUR DU PORT. Une nouvelle capitainerie pour faciliter le travail des officiers

Les travaux de la nouvelle capitainerie du port du Tréport sont terminés et le bâtiment a été inauguré mardi 30 novembre. Un bel outil pour les officiers de port, qui va permettre une meilleure circulation des bateaux, pour plus de sécurité.

C'est par une météo très automnale qu'ont été accueillis les visiteurs, mardi 30 novembre, pour l'inauguration de la nouvelle capitainerie du Tréport. Pluie, vent et embruns permettent instantanément de constater le caractère maritime du nouveau bâtiment, presque entièrement entouré par la mer.

Cette nouvelle capitainerie permettra aux officiers de port de travailler dans de bonnes conditions : ceux-ci avaient en effet dû quitter leurs locaux en face de la gare SNCF en 2014, quand le môle, cet ouvrage qui permet de protéger le port contre les vagues, avait commencé à présenter des signes de faiblesse. L'ancienne capitainerie avait été détruite en mars 2017, afin de reconstruire entièrement le môle.

« Il fallait trouver un positionnement pour la nouvelle capitainerie. Nous avons pu trouver cet emplacement



Laurent Jacques, Bertrand Bellanger, Alain Bazille et Jérôme David (de gauche à droite) ont inauguré la nouvelle capitainerie du Tréport le 30 novembre.

stratégique, qui va permettre d'avoir une meilleure vision tant sur le plan sécuritaire que de fonctionnement » explique Jérôme David, vice-pré-

sident de la Chambre de Commerce et d'Industrie (CCI Littoral Hauts-de-France, le gestionnaire du port).

Difficile en effet de trouver meilleur emplacement pour cette vigie, qui offre une vue dégagée sur l'avant-port et le phare, l'entrée des bassins de pêche et de commerce, ainsi que la plage de Mers-les-Bains. Les officiers de port, qui ont investi le bâtiment il y a quelques jours, ont d'ailleurs tout de suite approuvé leur nouvel outil de travail : « Rien n'est mieux que la vision » commente l'un d'eux, face aux larges baies

vitrées par lesquelles il peut voir un bateau s'avancer vers le port, pour confirmer une position sur l'écran radar qu'il a face à lui.

Ce chantier a été financé par le Département de Seine-Maritime, propriétaire du port : « Le Tréport est le lieu qui montre notre engagement envers la politique de la mer. Nous venons tous les ans ici pour des travaux : inauguration de la porte du bassin de commerce, lancement de l'estacade, première pierre de la capitainerie. Et demain, nous continuerons à venir puisque nous avons des projets forts,

## → 675 000 € de travaux

Le coût total de ces travaux s'élève à 675 000 €, entièrement financés par le Département de Seine-Maritime. Ce chantier a démarré au début de l'année 2021 et les parties prenantes du projet s'étaient réunies le 5 février pour la pose de la première pierre.

Le Département précise : « une zone spécifique a été aménagée pour la collecte des eaux pluviales et un muret architectural de béton de galets a été construit sur le côté Nord de la parcelle, pour éviter les projections de cailloux provenant du brise-lames proche ». L'emplacement de la capitainerie, à côté du Yacht-club, au début de l'esplanade des congés payés, est en effet régulièrement envahi par les galets. Pendant les fortes tempêtes, il est également arrivé que l'endroit soit inondé. Pour éviter que le bâtiment soit endommagé, celui-ci a d'ailleurs été légèrement surélevé.

comme la criée, avec une partie d'accueil des produits de la mer au Tréport, puis le port center [N.D.L.R. : projet de bâtiment qui devrait accueillir les instances portuaires, et un lieu d'exposition des activités] et d'autres » détaille Alain Bazille, vice-président du Département en charge des ports.

Des propos répétés par le président Bertrand Bellanger : « Les actions sur nos trois ports [N.D.L.R. : Le Tréport, Fécamp et le port de pêche du Havre] sont importantes parce que l'économie de la mer est importante ». Le président est par ailleurs revenu sur les difficultés rencontrées par les pêcheurs en ce moment,

rejoignant les propos du maire Laurent Jacques (lire aussi en page 6) : « Nous serons toujours aux côtés de ceux qui créent de la valeur. Si on veut pouvoir servir la solidarité et les missions essentielles du Département, nous devons d'abord créer de la valeur. Et nos pêcheurs y contribuent. Imaginer compenser financièrement les pêcheurs en détruisant leur outil de travail, je ne peux pas l'accepter ».

Avec cette inauguration, le Département et son concessionnaire réaffirment ainsi leur volonté de voir le port se développer.

L.F.

## → Les missions des officiers

Parmi les nombreuses missions des officiers de port, l'une des principales est d'assurer la sécurité, sur le plan d'eau comme sur les quais. Avec cette vue dégagée sur toutes les installations portuaires, cette tâche sera plus facile à réaliser, pour prévenir d'abord, puis pour intervenir en cas de problème. Les officiers gèrent également le stationnement des navires dans le bassin de commerce et l'occupation des terre-pleins, pour le déchargement des marchandises. Là encore, la vue directe leur permettra de mieux travailler.



Depuis leur capitainerie, les officiers ont une vue entièrement dégagée sur le port. Le bâtiment, facilement visible depuis les quais, pourrait devenir un nouvel emblème de la cité portuaire.

# UN PROCHAIN CHANTIER ANNONCÉ. La reconstruction de l'estacade prévue en mars 2022

La capitainerie du Tréport est à peine opérationnelle que déjà, un prochain chantier d'envergure va pouvoir démarrer dans le port. Il s'agit de la reconstruction de l'estacade Est, cette jetée en bois endommagée par un cargo en août 2015. Depuis cette date, un trou béant est visible dans cet ouvrage, déjà en mauvais état et interdit aux piétons depuis 2001.

Le Département de Seine-Maritime a décidé de reconstruire entièrement cet ouvrage, pour qu'à nouveau les promeneurs puissent le parcourir. Un chantier très important, dont le coût est estimé à environ 2,5 millions d'euros. « Il m'a été annoncé il y a quelques jours que les travaux de démontage puis de reconstruction allaient

débuter dès le mois de mars pour s'achever avant l'hiver 2022 » a dévoilé le maire du Tréport au conseil municipal mardi 23 novembre. Il précise que « les tarifs demandés pour ce chantier sont plus bas que les prévisions ». Une bonne nouvelle, qui va permettre au Département et à la Ville de faire des économies substantielles.

Les discussions pour la mise en place de ce chantier ont été longues, notamment pour trouver le financement, qui sera pris en charge principalement par le Département, avec une participation de la municipalité du Tréport, de la Communauté de Communes des Villes Sœurs, ainsi que du mécénat privé.



Dans un an environ, les promeneurs pourront de nouveau circuler sur l'estacade Est.